



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Oggetto:** Servizio di presidio antincendio, da svolgersi lungo le tratte in esercizio delle autostrade siciliane A/18 Messina – Catania ed A/20 Messina – Palermo, per un periodo di dodici mesi”

– rif. CIG: 8692109B40, nuovo CIG collegato 9688975B19

Perizia di variante suppletiva al rinnovo contrattuale per l'attivazione di nuovi presidi antincendio ubicati sulla A20 presso la Galleria Telegrafo, alla barriera di Villafranca e nei parcheggi denominati Salice e Trapani

DECRETO DIRIGENZIALE N. 283/DATE/2024 DEL 05 GIU. 2024

**Premesso che:**

- nelle more di adeguamento delle gallerie al D.Lgs. n. 264/2006, conformemente a quanto disposto dalla Commissione Permanente Gallerie con Atto di diffida del 6 Febbraio 2020, è necessario attuare le “Misure transitorie di limitazione dell’esercizio”;
- la Misura MT02 prevede di adottare una sorveglianza antincendio con l’impiego di personale in possesso di attestato di idoneità tecnica per la lotta antincendio e in assistenza agli utenti in emergenza tali da garantire un allertamento immediato e un presidio H24 e 7/7gg per le gallerie non conformi al requisito 2.11 dell’Allegato 2 del D.Lgs. 264/2006;
- con provvedimento n. 1062/DG del 28/07/2020, l’ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del servizio in oggetto;
- con nota n. 375/DG del 26/03/2021, è stato conferito l’incarico di Progettista l’Ing. Lola Gugliandolo, dipendente del CAS che ha predisposto tutti gli elaborati del sopraccitato servizio in conformità alle misure temporanee MT02 di limitazioni di esercizio” di cui all’Allegato B dell’atto di diffida della Commissione del 6 Febbraio 2020 e dalle ulteriori misure richieste dalla stessa CPG in data 21/01/2021;
- con nota n. 376/DG del 26/03/2021, sono stati nominati, l’ing. Lola Gugliandolo Direttore dell’Esecuzione del Contratto e il P.I. Sebastian Garofalo Direttore Operativo;
- con D.D. n. 173/DATE del 01/04/2021 veniva approvato il progetto, la modalità dell’affidamento e prenotata la spesa relativa al “Servizio di presidio antincendio, da svolgersi lungo le tratte in esercizio delle autostrade siciliane A/18 Messina – Catania ed A/20 Messina – Palermo, per un periodo di dodici mesi”, per un importo di €10.490.000,00 di cui €8.041.053,64 per il servizio compresi gli oneri della sicurezza di €178.193,46 ed €2.488.946,36 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- con D.D. n. 501/DATE/2021 del 26/08/2021 venivano approvati gli atti ed i verbali di gara e si dichiara aggiudicatario del “Servizio di presidio antincendio, da svolgersi lungo le tratte in esercizio delle autostrade siciliane A/18 Messina - Catania ed A/20 Messina - Palermo, per un periodo di dodici mesi” il costituendo RTI GSA/RO.S.S./Evolve con un ribasso del 40,33% corrispondente all’importo netto contrattuale €4.869.962,13 oltre IVA di cui €4.691.768,67 per servizi e €178.193,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad €1.751.306,23 per somme a disposizione dell’amministrazione per un importo totale di €6.621.268,36, come da Quadro Tecnico Economico di seguito riportato:



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

QUADRO TECNICO ECONOMICO POST GARA		
<b>A)</b>	<b>SERVIZI:</b>	
A1)	Costo del Servizio soggetti an netto del ribasso offerto del 40,33%	€ 4.691.768,67
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 178.193,46
	<b>Costo Totale A1+A2</b>	<b>€ 4.869.962,13</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1)	Imprevisti	€ 350.667,77
B2)	Spese Tecniche	
	B2.1) Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 36.365,16
	B2.2) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 85.991,91
	B2.3) Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 34.396,77
	B2.4) Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 20.638,06
	B2.5) I.V.A. Cassa previdenziale (4%) su B2.2 - B2.3 -B2.4	€ 5.641,07
	B2.6) I.V.A. (22%) B2.2 - B2.3 - B2.4 B2.5	€ 32.266,92
	B2.7) I.V.A. (22%) su B1	€ 77.146,91
B3)	Contributo ANAC Stazione Appaltante (IVA COMPRESA)	€ 800,00
B4)	Spese per pubblicità (IVA COMPRESA)	€ 10.000,00
B5)	Spese per Commissione di gara (IVA COMPRESA)	€ 26.000,00
B6)	I.V.A. (22%) su A	€ 1.071.391,67
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 1.751.306,23</b>
	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 6.621.268,36</b>

- in data 29/08/2021 il DEC, consegna il servizio in via d'urgenza nelle more della stipula del contratto;
- con atto notarile del 27/08/2021 è stato costituito RTI - GSA/RO.S.S./Evolve così composto:
  - Società Gruppo Servizi Associati Spa (Capogruppo mandataria – 41%);
  - RO.S.S. - Road Safety Services (Mandante 40%);
  - Evolve Consorzio Stabile (Mandante 19%);
- con ATTO DI MODIFICA A RAGGRUPPAMENTO DI IMPRESE A SEGUITO DI RECESSO, Rep. n. 30856 Raccolta n. 14245 del 22/11/2021, registrato a Udine il 23/11/2021 al n. 24510 serie IT, il RTI viene così modificato:
  - Società Gruppo Servizi Associati Spa (Capogruppo mandataria 81%);
  - Evolve Consorzio Stabile (Mandante 19%);
- con D.D. n. 356/DATE del 17/06/2022, è stato preso atto dell'avvenuto recesso, dall' RTI, della società R.O.S.S. mandante e la conseguente modifica del RTI con la Società Gruppo Servizi Associati Spa (Capogruppo mandataria quota 81%) e la Evolve Consorzio Stabile (Mandante 19%);
- in data 22/09/2022 è stato stipulato contratto d'Appalto Rep. CAS n. 1177/2022 registrato all'agenzia dell'Entrate di Messina in pari data al n. 15281 serie 1T;
- con D.D. n.107/DATE del 07/03/2023 è stato rinnovato il contratto per il periodo 29/08/2022 - 29/08/2023 Nuovo CIG collegato 9688975B19;
- in data 31/05/2023 è stato stipulato Atto Aggiuntivo Rep. CAS n. 1260/2023 registrato in pari data a Messina al n. 8683 serie 1T;

**Considerato che:**

- in data 24/12/2022, a seguito dell'incendio sviluppatosi nella galleria Telegrafo (fornice dir. Palermo) del 23/12/2022, che ha comportato la chiusura dello stesso per l'esecuzione dei lavori di ripristino delle parti ammalorate e l'istituzione dell'uscita obbligatoria a Giostra con l'ingresso a Villafranca per i mezzi diretti a Palermo, al fine di ridurre i tempi di intervento delle squadre antincendio in caso di evento nelle gallerie Villafranca e Telegrafo (fornice direzione Messina), è stata istituita una nuova postazione presso la barriera di Villafranca;
- in data 14/01/2023 al fine di riaprire in sicurezza la Galleria Telegrafo (fornice direzione Palermo), a

Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962429830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)



seguito di “analisi del rischio”, unitamente alle dotazioni impiantistiche ripristinate in galleria in conseguenza dell’evento incendio del 23/12/2022, è stato istituito il posizionamento di un nuovo presidio fisso antincendio all’imbocco della galleria Telegrafo (fornice direzione Palermo). L’insieme del ripristino delle condizioni impiantistiche e l’istituzione del presidio fisso restituisce “*valori statici del livello del rischio accettabili dunque compatibili con il transito all’interno della galleria chiusa al transito veicolare per consentirne i ripristini necessari a seguito del predetto incendio*”;

- in data 25/07/2023 facendo seguito alla riunione tenutasi presso gli uffici della Prefettura di Messina con la quale, ai fini dell’attivazione del piano d’emergenza da mettere in atto a seguito della chiusura dell’uscita di Giostra in direzione Messina Sud e della conseguente apertura del bypass di Bocchetta, si è resa necessaria l’attivazione di due presidi antincendio ubicati nelle aree di parcheggio Salice e Trapani della A20 nelle more dell’attivazione della convenzione da stipulare con il comando dei VV.F. di Messina;

**Preso atto** che per le motivazioni sopra esposte, il Direttore D’Esecuzione del Contratto redige una *Perizia di Variante Suppletiva al rinnovo contrattuale per l’attivazione di nuovi presidi antincendio ubicati sulla A20 presso la Galleria Telegrafo, alla barriera di Villafranca e nei parcheggi denominati Salice e Trapani*, al contratto aggiuntivo REP. n. CAS 1260/2023 del 31/05/2023 con il seguente quadro Tecnico Economico:

A)		Q. E.PVS al contratto di rinnovo per maggiori termini per attivazione presidi Viadotto Ritiro + G.Telegrafo e Barriera Vilalfranca
A1)	Costo del Servizio soggetti a ribasso	€ 8 690 135,78
A2)	Costo del Servizio soggetti an netto del ribasso offerto del 40,33%	€ 5 185 404,02
A3)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 125 637,35
A4)	<b>Costo Totale A2+A3</b>	<b>€ 5 311 041,37</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
B1)	Imprevisti	€ 0,00
B2)	Spese Tecniche	
B2.1)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 24 519,94
B2.2)	D.M. 17 giugno 2016)	€ 0,00
B2.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 0,00
B2.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 0,00
B2.5)	I.V.A. Cassa previdenziale (4%) su B2.2 - B2.3 -B2.4	€ 0,00
B2.6)	I.V.A. (22%) B2.2 - B2.3 - B2.4 B2.5	€ 0,00
B2.7)	I.V.A. (22%) su B1	€ 0,00
B3)	Contributo ANAC Stazione Appaltante (IVA COMPRESA)	€ 0,00
B4)	Spese per pubblicità (IVA COMPRESA)	€ 0,00
B5)	Spese per Commissione di gara (IVA COMPRESA)	€ 0,00
B6)	I.V.A. (22%) su A4)	€ 1 168 429,10
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 1 192 949,04</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>		<b>€ 6 503 990,41</b>

**Dato atto** che in data 28/05/2024, a seguito di approfondita istruttoria e di motivato esame dei fatti, la perizia è stata approvata dal Responsabile Unico del Procedimento.

**Richiamato** l’allegato schema di “Atto di sottomissione” sottoscritto dal R.T.I. senza riserve.

**Atteso** che le modifiche esposte in variante sono apportate nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione, sono finalizzate al miglioramento del servizio e alla sua finalità, non comportano modifiche sostanziali al progetto originario, sono motivate da obiettive esigenze derivate da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipulazione del contratto.

**Visto:**

- che l'importo contrattuale a seguito Perizia di variante suppletiva ha un incremento di **€.513.060,19** corrispondente ad una percentuale del **10,69%**;
- che l'importo totale del progetto al netto del ribasso d'asta dopo la redazione della Perizia di variante suppletiva ammonta ad **€.6.503.990,41**, di cui **€.5.311.041,37** per servizi compresi gli oneri per la sicurezza, ed **€.1.192.949,04** quali somme a disposizione dell'amministrazione, pertanto con un incremento di spesa di **€.222.638,70** rispetto nell'impegno definitivo di **€.6.281.351,71**;
- che l'importo di **€.222.638,70**, sarà impegnato sul cap. 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada e impianti);
- lo Schema dell'Atto di Sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;
- la "Relazione Istruttoria" redatta dal RUP in data 28/05/2024;

**Verificato** che la redazione della Perizia di Variante Suppletiva di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione del servizio, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie per cause imprevedute e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 comma 1 lett. "c", comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016;

**Accertata**, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

**Ritenute** ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante suppletiva proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

**Ritenuto** necessario procedere all'approvazione della Perizia di Variante suppletiva ai sensi dell'art 106, comma 1, lettera "c" e comma 7 del D.Lgs n. 50/2016 ed all' impegno della maggiore spesa pari ad **€.222.638,70** sul cap. 204 (manutenzione Straordinaria Autostrada e impianti);

**Visti:**

- L'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss. mm. ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, delle Mobilità e dei Trasporti – Area 1 con il quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025 del CAS;
- Il regolamento di contabilità;

per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

**DECRETA**

**1. Di Approvare** ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera "c" e comma 7 del D.Lgs n. 50/2016, la *Perizia di variante suppletiva al rinnovo contrattuale per l'attivazione di nuovi presidi antincendio ubicati sulla A20 presso la Galleria Telegrafo, alla barriera di Villafranca e nei parcheggi denominati Salice e Trapani* al contratto aggiuntivo REP. n. CAS 1260/2023 del 31/05/2023, relativa al "Servizio di presidio antincendio, da svolgersi lungo le tratte in esercizio delle autostrade siciliane A/18 Messina – Catania ed A/20 Messina – Palermo, per un periodo di dodici mesi" – rif. CIG: 8692109B40, nuovo CIG collegato 9688975B19 ed il quadro economico così come in premessa riportato;



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

2. **Di Attestare** che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta Perizia di Variante Suppletiva a favore del RTI con la Società Gruppo Servizi Associati Spa (*Capogruppo mandataria* quota 81%) e la Evolve Consorzio Stabile (*Mandante 19%*), passa ad **€.5.311.041,37** (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di **€.513.060,19**;
3. **Dare atto** che l'importo complessivo, della suddetta perizia pari ad **€.6.503.990,41**, di cui **€.5.311.041,37** per servizi compresi gli oneri per la sicurezza di **€.125.637,35**, ed **€.1.192.949,04** quali somme a disposizione, ha un incremento complessivo di spesa di **€.222.638,70** rispetto nell'impegno definitivo di **€.6.281.351,71**;
4. **Di impegnare** la maggiore spesa derivante dalla redazione della perizia in oggetto di **€.222.638,70** sul cap. 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti", dando atto che il pagamento avverrà entro il 2024;
5. **La presente** Perizia di Variante Suppletiva sarà trasmessa all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 8 del D.Lgs n. 50/2016;
8. **Di trasmettere**, per le successive azioni di competenza all'Ufficio Contratti e all'Ufficio di Ragioneria ed al Consiglio Direttivo del CAS.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio  
e Responsabile Unico del Procedimento

*Dott. Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Direttore Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Il redattore - coll. RUP  
*Paola Foti*